

AEROMAG-KD®- Spray BLACK-O

Артикул-№ 9014

представляет собой суспензию на масляной основе для магнитно-порошковой дефектоскопии, готовую к использованию, которая идеально подходит для проведения инспекции прямо на месте. Позволяет обнаружить даже самые мелкие трещины.

**Общее описание**

Применение	Магнитно-порошковая дефектоскопия; не флуоресцентная, на масляной основе
Назначение	Суспензия на масляной основе, готовая к использованию. Перед употреблением взболтать!
Стандарты и спецификации	AEROMAG-KD®-Spray Black-O отвечает требованиям и стандартам магнитно-порошковой дефектоскопии. Дальнейшая сертификация по запросу: DIN EN ISO 9934-2, AREVA NP TLV 9017.

Способ применения

- 1) Очистить inspectируемую зону от сильных загрязнений: Удалить жиры и масло очистителем AEROPEN-KD LR-1 (Арт.-№. 9902) и зачистить грубой проволочной щеткой.
- 2) Нанести AEROMAG-KD® UGF, WHITE (Арт.-№. 9015) на сухую поверхность таким образом, чтобы рабочая поверхность окрасилась в белый цвет. При нанесении большого количества красителя дефекты могут не проявиться. Краситель должен сохнуть в течение нескольких минут.
- 3) Намагнитить ручным магнитом (например, DEUTROPULS Hand-Yoke, Арт.-№. 3444) и в процессе намагничивания нанести с расстояния 20 см AEROMAG-KD® - Black-O. Инспекционное средство должно стечь в течение нескольких минут.
- 4) Дефекты (трещины) хорошо проявляются в виде черных линий.
- 5) AEROMAG-KD® UGF, WHITE можно легко удалить при помощи очистителя AEROPEN-KD LR-2 (Арт.-№. 9907).

Инспекционный раствор можно проверить с помощью специального испытательного образца с типичными природными трещинами или при помощи специальных эталонных тестовых блоков (например FLUXA® - testblock, арт.-no. 9803 или MTU-testblock, арт.-no. 6904).

Свойства

Размер частиц (DIN EN ISO 9934-2)	$D_a = 1 \text{ мкм}$
Пенообразование	Низкое
Содержание серы и галогенов	Низкое содержание /каждого < 200 ppm
Гарантированный срок годности	3 года (при комнатной температуре)

Дополнительная информация

Пожалуйста, обязательно ознакомьтесь с информацией в паспорте безопасности.